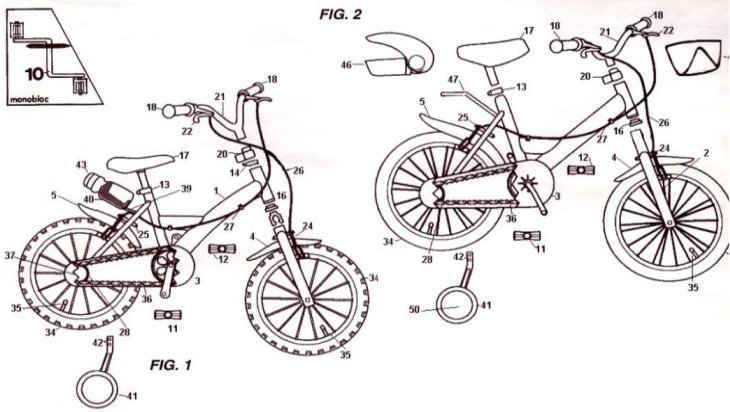


Упътване За колело Dino Bike



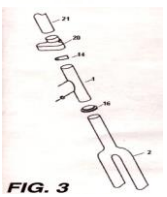
Благодарим ви за покупката на това колело.

Моля прочетете внимателно инструкциите преди да сглобите колелото.

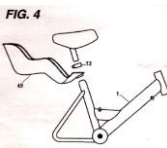
Продукта е произведен в съответствие с Европейските регулативни норми. Да не се ползва целия или части от него от деца по-малки от 36 месеца, тъй като има дребни елементи, които могат да бъдат поглънати.

Внимание! При ползване на колелото да се носи каска. Модели маркирани с лого „CE“ да не се ползват по големи и натоварени пътища. Възрастовата група за която е предназначен съответния модел е ясно изписана на кашона. Сглобяването трябва да се извърши от възрастен.

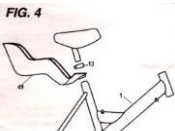
Внимание! За сглобяването ще са ви нужни гаечни ключове N: 8, 10, 13, 15. В комплекта е включен многофункционален гаечен ключ.



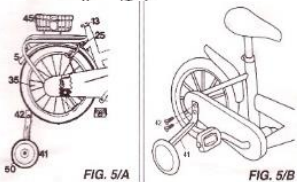
1. **Монтаж на дръжка, вилка и предна гума** (фиг.3): плъзнете тялото на предната вилка през пластмасовите лагери лагери (16) в основата на шасито така, че спирачните челюсти (24) са обърнати напред. Прекарайте заключващата скоба на дръжката (14) над предната вилка (2). Внимание: за модели отбелязани в т.2 можете да намерите 2 заключващи скоби в торбичката с аксесоари. По-дебелата свързваща скоба (13) е за под седалката, а по-тънката е за дръжката (14). Всички други модели са с вече монтирана свързваща скоба (14). За да я вкарате по правилен начин (14) се уверете, че гайката на скобата е от дясната страна на дръжката на колелото. Ако колелото има преден кош и покритие на скобата, поставете скобата, винта и гайката пред вилката. Това дава здрав захват. Плъзнете дръжката (21) пред ствола на вилката докато стигнете знака STOP. Изравнете дръжката с предното колело и затегнете гайката-скоба с гаечния ключ от комплекта. Ако кормилото е с експандер, затегнете с шестограм.



2. **Монтиране на 2-та седалка** (седалка за кукла) (49 от фиг.4) : Отнася се само за модели 124 – 144 – 164. Поставете втората седалка зад голямата седалка между скобата, седалката и задната вилка. Пластмасовият зъб (A) на втората седалка (49) трябва да се вкара с скобата на седалката (13). Фиксирайте.

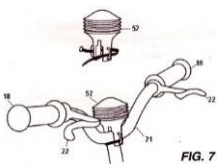


3. **Монтаж на седалката** (фиг.4): отпуснете свързващата стягаща скоба (13), която за всички колела е вече монтирана на рамата, но без 2-та седалка за кукли. Пъхнете основната седалка в тръбата на рамата (1). Внимание! Не повдигайте ствола на седалката (17) над линията с означение STOP. Изравнете седалката (17) със рамата и затегнете стягащата скоба (13).



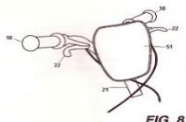
4. **Монтаж на помощните колела** (фиг. 5/A и 5/B). Погледнете номера на модела на вашето колело. За модели 101 – 109 (фог.5/A): Закрепете едното помощно колело (41) от вътрешната страна на рамата, изравнете дупките и вкарайте болта включен в комплекта (52). Затегнете с многофункционалния ключ и повторете от другата страна. За всички други модели: изравнете помощното колело (41) и го закрепете към външната страна на рамата като изравните дупките и вкарайте болтовете (52) включени в комплекта. Затегнете с многофункционалния ключ. Повторете и от другата страна. Внимание! Ползвайте само болтовете, които са включени в комплекта. Не ползвайте други.

5. **Монтаж на спирачките** (24/ 25): По време на изработването на колелото във фабриката, спирачките са монтирани по нужния начин. Въпреки това, вие проверете дали спирачните блокове са паралелни на джантата. Ако е нужно регулиране трябва да разхлабите гайката (Y) на задния блок, поставете спирачните блокове в правилна позиция и затегнете отново гайката (Y). Внимание! Спирачните блокове не трябва да докосват гумата. Тяхното ползване с времето ще доведе до естествено износване и скъсване, затова периодично трябва да ги проверявате и регулирате. Наместете регулиращия болт (X), докато гумените блокове не застанат на разстояние 1.5мм. от джантата (ръба), така че спирачните блокове да са изравнени. Преди каране на колелото винаги проверявайте дали спирачките функционират правилно.



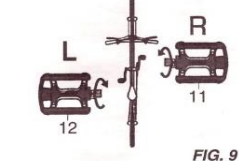
6. **Поставяне на клаксона** (фиг. 7): Ако във вашия комплект има включен клаксон, ще го намерите в плика с аксесоари. Поставете го в центъра на дръжката (21) и го закрепете с неговите пластмасови дръжки.

7. **Поставяне на бутилката за вода** (фиг.1-43). Ако моделът на вашето колело е такъв, то това място е вече монтирано към рамата (фиг.1). Просто плъзнете шината за поставяне на шишето във фиксатора. След това може да сложите и бутилката за вода (43).



8. **Поставяне на стикер/ лого** (фиг.8). Ако вашето колело има предна плочка/ табела (51), то тя трябва да бъде закрепена на дръжката (21) чрез лек натиск от двете страни. Залепете логото. Фиксирайте стягащата скоба на дръжката и плъзнете табелата в ствола на дръжката. Плъзнете вертикалната тръба на кормилото в тръбата на вилката и затегнете със стягаща скоба.

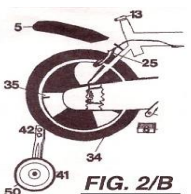
9.

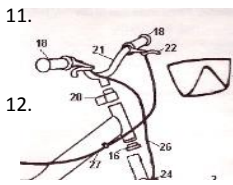


9. **Поставяне на педалите** (фиг.9). Означени са с L за ляв педал и R за десен педал. Вкарайте десния педал (11) от дясната страна на курбела (от страната на веригата) и затегнете първо с ръка, после с мултифункционалния гаечен ключ като завивате в посока на часовниковата стрелка. Вкарайте левия педал (12) от лявата страна и повторете същото като завиването накрая е в посока противоположна на часовниковата стрелка. Уверете се, че двата педала за стабилно и здраво закрепени.

10. **Монтаж на задна пластмасова кутия за багаж** (фиг.2). Ако вашето колело е модел, който има такава кутия, то закрепващата плочка (47) ще е вече фиксирана към шасито. Можете да закрепите пластмасовата кутия като плъзнете долната и част (46) към плочката. За да закрепите нейният капак позиционирайте задните дупки така, че да са равни. Извадете пластмасовите капачки от плика с аксесоари и захванете с тях.

11. **Поставяне на заден калник (калобран)** (фиг. 2/B). Ако вашето колело има заден калник (5), фиксирайте го към металната съединителна част (6), която е закрепена към шасито (1).





11. **12.Поставяне на преден кош** и затягане с пластмасова скоба. След като сте затегнали кормилната скоба, плъзнете предния кош за багаж надолу по вилката, като кабелите на спиращката трябва да останат зад него.

Моля, прочетете следната важна информация за потребителя:

За безопасността на вашето дете: Това колело не трябва да се кара с висока скорост, тъй като водача може да изгуби контрол над управлението. Да не се ползва за състезания, по off-road писти или други активности неподходящи за градско колело като това. Уверете се, че детето ви може да кара колелото и не го оставяйте без наблюдение. Внимавайте да не го кара над улични шахти, канавки, върху пясък, мокри листа или други терени с видими нередности. Тъй като колелото няма светлини - да не се кара през нощта. Препоръчва се по време на каране, детето да носи каска и други подходящи предпазни аксесоари.

Внимание! Ако законите и разпоредбите за движение по улиците във вашата страна изискват колелата да имат светлини, вие може да монтирате подходящ комплект.

Научете малкия колоездач: Ако времето е влажно, дистанцията между превозните средства, вкл. колелата трябва е по-голяма. Не вземете втори пътник с колелото. По време на каране не трябва да се държи никакъв предмет в ръката и не трябва да се правят регулирания. Колоездача не трябва да е с дълги и разхлабени дрехи, които биха могли да се закачат в някоя от гумите и той да изгуби контрол. По време на каране нищо не трябва да пречи на зрението или слуха на колоездача. Ако паркирането е извършено по неправилен начин или колелото е биха захвърлено на земята, то може да понесе щети.

Правилни мерки: Колелото, което сте закупили трябва да е правилния размер за вашето дете. Дължината на целия крак на детето (от вътрешната страна), трябва да е с 2.5см. по-висок от седалката.

1) Минималната височина на колелото не трябва да е по-малко от 435мм (според стандарт EN14765).

2) Тегло:

- 12" (12 инча) – максимално тегло на детето в него 40 кг.

- 14" – максимално тегло на детето в него 50 кг.

- 16" – максимално тегло на детето в него 60 кг.

3) Внимание! Помощните колела увеличават общата ширина на колелото.

4) След дългосрочна употреба веригата може да загуби нормалното си обтягане. Ако има нужда от регулиране следвайте следните стъпки:

А) Разхлабете винтовете на задната гума.

Б) Лекко издърпайте назад гумата докато веригата достигне нужното обтягане. Придържайте гумата в средата на шасито.

В) Затегнете винтовете на задното колело.

5) Ако са нужни резервни части за поправка или модификация, ползвайте само такива на Dino Bikes.

Поддръжка: Поддръжката трябва да се извършва от възрастен. Почиствайте боядисаните части с подходящ почистващ продукт (неутрален, подходящ за коли и мотори; нанасяне, почистване и подсушаване с мека кърпа). От време на време лубрикирайте веригата. В началото тя ще бъде по-стегната, но с времето ще се отпусне до нормално състояние. Внимавайте да не намажете гумите или спиращните блокове с лубрикиращата смазка. Поне веднъж месечно проверявайте дали спиращките са в добро състояние. Ако колелото е карано в дъждовно време, след това трябва да се подсуши. Редовно проверявайте и стягайте ако е нужно болтове, гайки и стягащи скоби. Следването на тези препоръки ще позволи дългосрочно ползване на колелото.

Регулиране на колелото: Детето трябва да е седнало удобно на седалката, а не да се накланя и протяга напред към кормилото. Ако е нужно направете регулиране на седалката.

Помпене на гумите:

14" гума – 35 до 50 PSI или 2.40 до 3.50 атмосфери

16" гума – 35 до 50 PSI или 2,40 до 3.50 атмосфери

Налягане в:

Дръжки на кормилото – от 16 NM до 18 NM

Свързваща кормилна скоба – от 11 NM до 15 NM

Седалка – от 11 NM до 15 NM

Свързваща скоба на седалката – от 16 NM до 18 NM

Педали – от 25 NM до 30 NM

Гуми – от 25 NM до 30 NM

Рама и спиращка на кормилото – от 11 NM до 15 NM

Спиращни блокове – от 8 NM до 9 NM

Въртене на колелото – от 30 NM до 40 NM

Гаранция: В процеса на производство това колело е обект на строг контрол по качеството. Въпреки това е възможно при крайния потребител да се появят някои дефекти. Ето защо продукта има гаранция от 2 години. Гаранцията не покрива повреди и получени дефекти вследствие на неправилна употреба. Ако клиента има иск по отношение на гаранцията – нека се обърне към продавача от който е закупено колелото.

Запазете това упътване в случай на нужда от бъдеща справка. Ако колелото сменя собственика си е желателно упътването да е с него.

Производител Dino Bikes, Италия

Вносител Раяленд ОДД,

Гр. Варна, Цар Освободител 255,

тел. 052/ 566464

RAYA TOYS